

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Středisko údržby Jih, Kostelecká 912/55, 796 01 Prostějov**Tel. 582 406 000, Dat. schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: sujih@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Prostějov, č.ú.čtu 11338701/0100

Pan
Ing. Jan Hladiš
Sušilova 448
769 01 Holešov

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SSOK-JH 22092/2023
SSOK-JH 22093/2023
7.12.8 S5

Vyřizuje
V. Kalábová/581286228
kalabova@ssok.cz

V Přerově dne
7.9. 2023

„VODOVOD PRO ZÁPADNÍ VESELÍČKO“ – stanovisko k PD, souhlas s uložení IS a se zvláštním užíváním pozemních komunikací

Dle předložené PD se jedná o prodloužení stávajícího vodovodního řadu v obci Veselíčko. Výše uvedenou stavbou bude dotčena krajská silnice III/43610, p.č. 2367, v k.ú. Veselíčko u Lipníka. Při realizaci stavby dojde ke křížení silnice protlakem. SSOK - organizace oprávněná hospodařit se svěřeným majetkem Olomouckého kraje (na základě zřizovací listiny příspěvkové organizace Olomouckého kraje č.j. H-325/2002 ze dne 1.3.2002) souhlasí s umístěním stavby a všech jejích součástí do pozemků a silnice Olomouckého kraje dle situací PD s tím, že investor i zhotovitel akce dodrží tyto podmínky:

- Pro umístění vodovodního řadu do silnice je nutné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, které vydá na základě žádosti investora příslušný silniční správní úřad. Jedná se o :
 - povolení k uložení nových sítí do silničního tělesa** (nejpozději před vydáním ÚR či územního souhlasu) § 25 odst.6 písm.d zák.č.13/97 Sb.
 - povolení k provádění stavebních prací** a to před zahájením prací, kdy již investor zná dobu realizace. § 25 odst.6c 3 zák.č.13/97 Sb. **Bez tohoto rozhodnutí nelze protlaky realizovat.**
- Uložení inženýrských sítí do tělesa krajských komunikací **musí být vždy smluvně ošetřeno** a to smlouvou dle platné směrnice SSOK. **Bez uzavřené smlouvy nelze práce v tělese komunikace realizovat.**
- Technické podmínky pro realizaci uložení inž.sítí do sil.tělesa a souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace**

Křížení silnice protlakem: Každá chránička bude vyvedena mimo silniční těleso min. 1 m za obrubu či okraj silnice a bude uložena v min. hloubce **1,2 m** pod celou šířkou vozovky nebo reálným dnem příkopu. Zápichové jámy budou provedeny zásadně mimo silniční pozemek min. 1 m od zpevněného okraje vozovky. Před záhozem zápichových jám požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí nad protlakem.(p.Kalábová – 733 696 801).

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Dat. schránka ID: **ur4k8nn** Telefon : 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz

- Nižší krytí nebude ze strany SSOK akceptováno. Požadovali bychom nové provedení křížení. V případě nižšího krytí chráničky než 1,2 m provede investor inž. sítě v rámci rekonstrukce či opravy komunikace případnou přeložku sítě na své náklady.

Podél komunikace bude vodovodní řad umístěn minimálně 1 m od obruby, zpevněného okraje vozovky nebo za vnější hranou příkopu s hloubkou krytí 1,2 m pod niveletou vozovky nebo reálným dnem příkopu.

- Nesouhlasíme s provedením jakýchkoliv sond (s výkopy) v živičné části krajské komunikace (sondy pro odkrytí případných IS).
- **Den zahájení prací nám bude oznámen na e-mail: kalabova@ssok.cz.**
- Stavebními pracemi nedojde k poškození silničního tělesa ,živičného krytu ,příslušenství (dopr. značek apod.) či sil. odvodňovacího zařízení. V opačném případě provede investor znovuobnovení na vlastní náklady.
- Jestliže je v daném úseku plánovaných start. jam protlaku nebo výkopů stávající svislé dopravní značení ,musí být toto zachováno (či po skončení stavby na náklady investora obnoveno). V případě přemístění DZ musí být takováto změna umístění odsouhlasena Policií ČR DI Přerov a provedena stavebníkem na jeho náklady dle TP 65.
- Stavební materiál a zemina z výkopů nesmí být ukládána na vozovku krajské silnice. Jakékoliv znečištění krajské silnice způsobené výše uvedenou stavbou musí být neprodleně odstraněno.
- Investor akce se v předávacím protokolu zaváže, že bude od předání, tj. **od naší kontroly** provedených protlaků a výkopů (na výzvu investora/zhotovitele) po dobu 60 měsíců průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění závad vzniklých případným poklesem záhozu zápch. jam a uhrazovat případné následné škody, které by vznikly v důsledku těchto závad na výše jmenované krajské silnici.
- Pokud si stavební práce vyžádají omezení silnič. provozu (i jen částečné), musí být dopravní značení odsouhlaseno Policií ČR DI Přerov a povoleno příslušným silničním správním úřadem.
- Po skončení stavby bude úsek silnice vyčištěn (v případě znečištění) a požadujeme být přizváni (investorem či zhotovitelem) ke kontrole silničního tělesa. Na **SSOK bude doloženo skutečné zaměření IS v krajských pozemcích a silnici III/43610 na podkladu katastrální mapy a bude SSOK sepsán předávací protokol.**

Toto stanovisko platí 2 roky ode dne vyhotovení. V případě vydání potřebných povolení jsou jeho podmínky platné trvale.

Ing. Radomír Zapletal
Vedoucí TSÚ, Středisko údržby Jih
Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.