
ZKAPACITNĚNÍ VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE HRANICE – LIPNÍK NAD BEČVOU

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

G – Provizorní sjezdy

Objednatel



Vodovody a Kanaizace Přerov

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
2.1 Zdůvodnění navrženého řešení	4
2.2 Směrové řešení	4
2.3 Výškové řešení	4
2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon	4
2.5 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení	4
2.6 Zemní těleso a zemní práce	5
2.7 Vytyčení	5
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	6
4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	6
5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP	6
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	6
7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku	7
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby	7
9. Vazby na případné technologické vybavení	7
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů	7
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1. Identifikační údaje

Název stavby:	ZKAPACITNĚNÍ VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE HRANICE - LIPNÍK NAD BEČVOU
Název objektu:	G – Provizorní sjezdy
Katastrální území:	k.ú. Drahotuše, k.ú. Hranice, k.ú. Jezernice, k.ú. Klokočí, k.ú. Lipník nad Bečvou, k.ú. Slavíč
Město, obec:	Drahotuše, Hranice, Jezernice, Klokočí, Lipník nad Bečvou, Slavíč
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Hlavní projektant:	AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
Projektant objektu:	Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice tel. 732 165 762 e-mail: stejskalfilip@gmail.com
Vlastník/Správce SO:	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Provizorní sjezdy slouží pro zajištění přístupnosti stavební techniky – jak stavebního materiálu, tak mechanizace ke staveništi.

Provizorní sjezd by měl být zřízen na max. dobu trvání cca 1 až 2 měsíce. Po provedené pokládce trubního vedení, zasypaní jam nebo rýhy bude povrch dotčený stavbou uveden do původního stavu a provizorní sjezd odstraněn.

Konstrukční vrstvy i zemní těleso bude z provizorního sjezdu bude odvezeno, geotextílie odstraněna a povrch dotčený novým provizorním sjezdem bude uveden do původního stavu včetně ohumusování a osetí travou.

2.2 Směrové řešení

Osa sjezdů jsou tvořeny přímými úseky, kolmo napojeny na stávající silnice. Délkový rozsah sjezdů je navržen minimální pro zajištění přístupu ze stávající silnice na okolní pozemek.

Směrové řešení je vykresleno v příloze 03 – Situace stavby.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškové polohy stávající silnice a zpřístupňovaného pozemku. Rozsah sjezdu je navržen tak, aby podélný sklon nivelety nepřesáhl 15%.

2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Šířkové uspořádání

Šířka provizorních sjezdů je navržena **4.0 m**

Příčný sklon:

Příčný sklon sjezdů je navržen jednostranný o hodnotě 2.50 %.

2.5 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Není navrženo.

Pokud bude provizorním sjezdem dotčen směrový sloupek, který bude nutné dočasně odstranit, je nutné tento směrový sloupek po odstranění sjezdu vrátit do původní polohy.

2.6 Zemní těleso a zemní práce

Sjezdy jsou vedeny buďto po terénu nebo v mírném násypu.

Svahy zářezu a násypu jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS.

Těleso sjezdu bude od stávajícího terénu oddělena separační geotextilií s parametry dle TP97 tak aby bylo možné po odstranění provizorních sjezdů obnovit terén do původního stavu.

Příčný sklon zemní pláně je určen hodnotou 3,0 % jednostranný dle sklonu vozovky.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

TP 94 – Úprava zemin

VL 2 – Silniční těleso

2.7 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Podrobné vytyčení objektu bude provedeno v realizační dokumentaci stavby (RDS).

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Seznam souvisejících objektů stavby:

IO 03 – Úsek Hranice – Slavíč

IO 05.1 – Úsek Slavíč – VŠ 2

IO 05.2 – Úsek VŠ 2 – AŠ 3

IO 05.2 – Úsek AŠ 3 – VDJ LIPNÍK NAD BEČVOU

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY PROVIZORNÍHO SJEZDU:

Štěrkodrt' fr. 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6121-1
Štěrkodrt' fr. 0/63 G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6121-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 350 mm	

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY

ŽB silniční panely		150 mm	
Štěrkodrt' fr. 0/63 G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6121-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 350 mm	

Úprava podloží vozovky bude stanovena dle aktuálních podmínek na stavbě.

Zemní pláň je od tělesa, případně od stávajícího terénu oddělena separační geotextilií dle TP 97.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Dešťová voda je z povrchu konstrukce odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

U provizorních sjezdů, které kříží stávající příkop je nutné zajistit funkčnost příkopu. Tato funkčnost bude zajištěna zřízením provizorního propustku o DN min. 300. Materiál propustku bude zvolen dle požadavků zhotovitele.

Stavbou provizorního sjezdu nesmí být za zamezeno odvodnění stávající silnice.

7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Není navrženo.

Pokud bude provizorním sjezdem dotčen směrový sloupek, který bude nutné dočasně odstranit, je nutné tento směrový sloupek po odstranění sjezdu vrátit do původní polohy.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Výstavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Provizorní sjezdy nemají vazbu na žádné technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů

V rámci dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Provizorní sjezdy nebudou využívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci.

Ing. Filip Stejskal