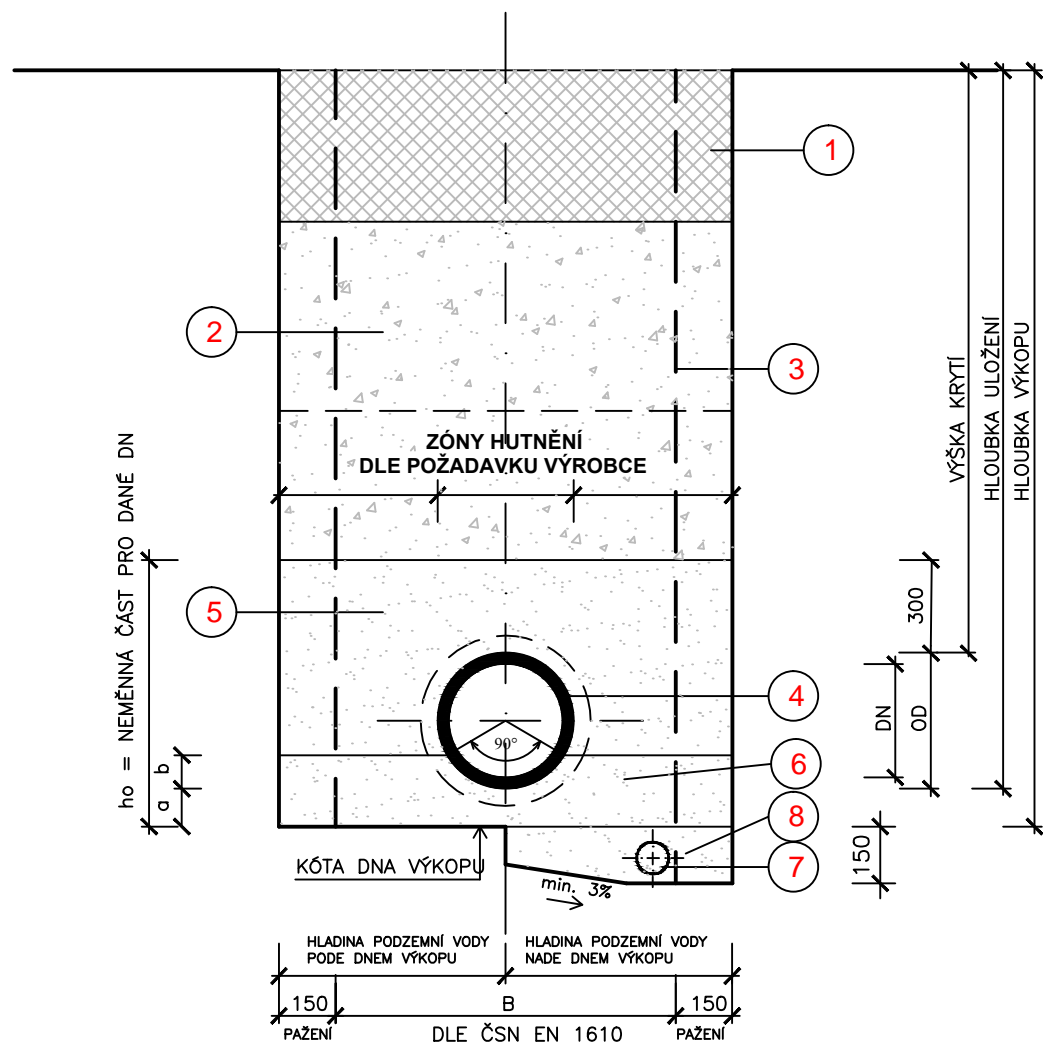


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PP



LEGENDA:

- 1 OBNOVENÍ TERÉNU V PŮVODNÍCH VRSTVÁCH, VIZ LEGENDA
A - KOMUNIKACE III. třídy
B - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, DLÁŽDĚNÝ POVRCH
C - TRAVNATÝ POVRCH
- 2 ZÁSYP HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH:
V TRAVNATÉM POVRCHU, V MÍSTNÍ KOMUNIKACI, VJEZDECH A
DLÁŽDĚNÉM POVRCHU - ZÁSYP VÝKOPOVOU ZEMINOU
V KOMUNIKACI III.TŘÍDY - ZÁSYP ŠTĚRKODRTÍ 0/32
- 3 PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ
- 4 POTRUBÍ PP SN10, DN250 (HLADKÉ)
- 5 OBSYP- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK frakce 0/32
- 6 HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE frakce 0/32
- 7 DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrno 63mm)
- 8 DRENÁŽNÍ TRUBKA DN80

LEGENDA OBNOVENÍ PŮVODNÍHO TERÉNU

A	KOMUNIKACE III. třídy :	Rozebrání stáv. vozovky - 110 mm živичný povrch - odfrézováno - 270 mm štěrk Nová konstrukce vozovky - 50 mm ACO 11, asfaltový spojovací postřik 0,2kg/m ² - 60mm ACL 16, asfaltový spojovací postřik 0,7kg/m ² - 70mm ACP 22 - 200mm štěrkodrtí frakce 0/32 Konečná úprava - odfrézování 50 mm obrusné vrstvy a znovupoložení na 1/2 vozovky u překopů min. 1,0 m na každé straně výkopu - pracovní spáru proříznout do hloubky min. 25 mm, vyplnit asf. zálivkou s posypem drti frakce 2/5
B	MÍSTNÍ KOMUNIKACE ASFALTOVÉ:	Rozebrání stáv. vozovky - 50 mm živичný povrch - odfrézováno - 200 mm štěrk Nová konstrukce vozovky - 50 mm ACO 11 - 50 mm ACL 16 - 350 mm ŠD 32/63 Konečná úprava - odfrézování 50 mm obrusné vrstvy, přesah 0,5m od hrany rýhy, na tuto šířku bude proveden spojovací postřik živичný do 0,7kg/m ² - 50 mm ACO 11 - prořezání spar na hloubku 20 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. zálivkou s posypem drti frakce 2/5
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE ŠTĚRKOVÉ:	Rozebrání stávající vozovky - 350 mm štěrku Nová konstrukce vozovky - 350 mm ŠD 0/32
	DLÁŽDĚNÝ POVRCH:	Rozebrání stávajícího povrchu - 50 mm zámková dlažba - 150 mm štěrk se zeminou Nová konstrukce povrchů - 50 mm původní zámková dlažba - 30 mm drcené kamenivo 4/8 - 150 mm ŠD 0/32 Poznámka - při konečné úpravě rýhy zajistit z technolog. důvodů pokládky dlažby přesah cca 0,2 m od hrany rýhy
C	TRAVNATÝ POVRCH: (ZAHRADA)	Rozebrání - 100 mm odstranění drnu Znovuzřízení - 100 mm ohumusování + osetí tr. směsí (0,02 - 0,03 kg.m ⁻²)

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - PVC

DN	VNĚJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKU TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ STĚNÝ BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ VČETNĚ PAŽENÍ	VÝŠKA PÍSKOVÉHO LOŽE		VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM PÍSKOVÉHO LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD (mm)	B (mm)	(mm)	a (mm)	b (mm)	(mm)	ho = (mm)	(m ³ / bm)	(m ³ / bm)
250	250	900	1200	100	37	513	650	0.160	0.571
300	315	900	1200	100	46	570	716	0.169	0.603

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

HIP:	INVESTOR:	MĚSTO HRANICE	 spol. s r.o. Čs. armády 211 Hranice	
ZODP.PROJEKTANT ING P. POŠTULKA	MÍSTO (OBEC)	HRANICE		
KRESLIL	KRAJ	OLOMOUCKÝ		
AKCE:			ZAK. ČÍSLO	1 6 0 1 7 0
HRANICE DOPLNĚNÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE – LHOTKA			ARCH. ČÍSLO	
			STUPEŇ	D P S
			DATUM	ZÁŘÍ 2017
PŘÍLOHA: D.1 IO 10 KANALIZACE LHOTKA			MĚŘÍTKO:	VÝKRES ČÍSLO:
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ			—	D.1.4