

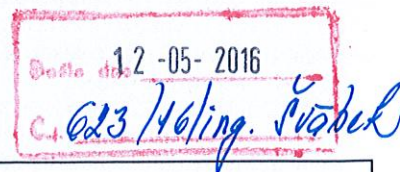
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Středisko údržby Jih

Kostelecká 55, 796 56 Prostějov

Tel. 582 406 000, fax: 582 331 616, e-mail: sujih@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Prostějov, č.účtu 11338701/0100



VODING Hranice spol.s.r.o.
Zborovská 583
753 01 Hranice

Váš dopis zn./ze dne
4.5.2016

Naše značka
SSOK JH –9773/2016
7.12.8./V5

Vyřizuje
P.Kolářová/581286228
kolarova@ssok.cz

V Prostějově dne:
9.5.2016

Oprava vodovodu pro veřejnou potřebu v místní části Přerov - Henčlov - stanovisko PD ,souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace

Oprava stávajícího vodovodu bude realizována v jeho stávající trase. cca 40 bm v živici od uzávěru v křižovatce s MK a v prostoru autobusové zastávky a dále cca 50 m v zelené pásu podél silnice II/434 dle doložené situace vodovodu. SSOK - organizace oprávněná hospodařit se svěřeným majetkem Olomouckého kraje (na základě zřizovací listiny příspěvkové organizace Olomouckého kraje č.j.H-325/2002 ze dne 1.3.2002) souhlasí s realizací opravy vodovodu řad A-1 HDPE 100RC SDR 17 D63x5,8 mm v prostoru autobusové zastávky i v zeleném pruhu pozemku p.č.1311/5 v k.ú.Henčlov za předpokladu , že stavebník dodrží tyto podmínky:

1.O povolení k provádění stav.prací v tělese krajské silnice požádá investor (či zhotovitel) MPMR - Odbor evid.správních služeb, oddělení dopravně správních agend,nám.T.G.Masaryka 16,Přerov 2 min. 30 dní před zahájením prací.

1a)Ve stejné lhůtě požádá i o **přechodné DZ** v souvislosti s omezením dopravy na autobusovém zálivu . Jedná se o povolení k provádění výkopů v silničním tělese, kdy již investor zná dobu realizace. (§ 25 odst.6c 3 zák.č.13/97 Sb.) a **povolení uzavírky** části silnice II/434 v autobusovém zálivu.

1b) Zhotovitel/investor projedná s dopravci využívajícími autobusový záliv posun zastávky po dobu provádění stavebních prací a omezení provozu na této zastávce dle bodu č.1a.

2.Nepozději do vydání povolení k realizaci stavby uzavře investor s SSOK Nájemní smlouvu. Návrh smlouvy bude zaslán pro investora na adresu:Josef.svabek@voding.cz.

3. Povrch silnice v prostoru křižovatky a v autobusovém zálivu po výkopových pracech bude proveden plošně od obruby po vodící proužek vodorovného DZ, tak, že VDZ nebude novou živичnou úpravou dotčeno. Bude nám zaslána situace s vyznačením plošné úpravy křižovatky MK a autob. zálivu (na e-mail:kolarova@ssok.cz).

4. Před zahájením prací v krajské komunikaci bude sepsán s SSOK zápis o předání silničního tělesa. Po dokončení stavby na sil.tělese nás investor (případně zhotovitel) vyzve k závěrečné kontrole silnice. Ukončení prací na tělese silnice a pozemku Ol. kraje bude uvedeno v zápise. Na SSOK bude doloženo skutečné zaměření stavby na podkladu katastrální mapy ,na základě kterého bude sepsán konečný předávací protokol s vyúčtováním nájemného za stavební práce dle uzavřené smlouvy.

5.Podmínky souhlasu se zvláštním užíváním silnice II/434 – autobusového zálivu i zeleného pásu

- V km silnice II/434 17,309 – 17,359 vlevo v zeleném pásu, v km 17,359 – 17,399 v živici (v autob.zálivu a v prostoru křižovatky s MK)
- Výkopy v živici : hrany výkopu budou zařezány , potrubí uloženo v tělese silnice **min.1,2 m** pod niveletou vozovky .Výkop bude pažen a bude zasypán nesedavým materiálem a řádně hutněn po vrstvách v tl. max. 20 cm .Po záhozu vodovodu bude provedena konstrukce vozovky ve výkopu ve složení: 15 cm šterkodrt, 20 cm drceného kameniva 32-63, 15 cm obalované směsi takto : 5 cm „ACP 16“, 5 cm ACL 16, 5 cm ACO 11+ do stávající nivelety vozovky. Poslední dvě živичné vrstvy budou provedeny **odstupňovaně** od hrany výkopu na každou stranu s přesahem min.0,3 m.Obrusná vrstva z ACO 11+ bude provedena **plošně dle bodu č.3** tohoto vyjádření. Pokud bude výkop veden v blízkosti obruby, bude odstupňování živичných úprav provedeno jednostranně směrem k okraji jízdního pruhu silnice II/434.

- Ve výkopu bude provedena statická zatěžovací zkouška s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu na úrovni pláně – tj. 60 cm pod niveletou vozovky - 45 Mpa , a dále před pokládkou živichých vrstev- tj. cca 15-20 cm pod niveletou vozovky 120 Mpa (na pláni je možné provést kontrolní zkoušky lehkou dynam. deskou). O provádění hutnicí zkoušky budeme informováni. Výše uvedená zkouška bude prováděna postupně při realizaci jednotlivých vrstev , nikoliv dodatečně (na pláni) až před pokládkou živice. Po vyhotovení protokolu požadujeme doložení zprávy o provedené zkoušce hutnění výše uvedených vrstev.
- v zeleném pásu bude vodovod umístěn min. 1,5 m od živichého okraje silnice II/434 v min. hl. rovněž 1,2 m. Výkop bude pažen a řádně po provedení vodovodu hutněn po cca 20 cm. Povrch pozemku 1311/5 bude uveden do původního stavu.
- **v případě nedodržení min. hloubky umístění vodovodu v pozemku Olomouckého kraje (živice i zelená plocha) bude případnou přeložku této IS , kterou by si vyvolala rekonstrukce silnice II/434 realizovat i hradit investor vodovodu.**
- Po dobu realizace celé stavby je třeba výkopy řádně označit a udržovat tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Prováděcí firma odpovídá po celou dobu realizace stavby a zásahu do tělesa za toto řádné označení a veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s překopem vozovky i zelené plochy (od rozkopávky po uvedení do původního stavu).
- Všeobecně pro stavební práce v silničních tělesech platí, že stavebními pracemi nedojde k poškození či zrušení silničního příslušenství (dopr. značky apod), sil. odvodňovacího zařízení v opačném případě provede investor (zhotovitel) znovuoobnovení na vlastní náklady tak, aby bylo plně funkční. Silniční těleso bude upraveno a uvedeno do původního stavu (vozovka, krajnice, příkopa či případný pomocný silniční pozemek).
- Stavební materiál a zemina z výkopu nesmí být ukládána na vozovku krajské silnice. Jakékoliv znečištění krajské silnice způsobené výše uvedenou stavbou musí být neprodleně odstraněno.
- Jestliže je v úseku realizovaných výkopů podél silnice stávající svislé dopravní značení či jiné silniční zařízení, musí být toto zachováno. V případě přemístění SDŽ (z důvodu stavby) musí být takováto změna umístění odsouhlasena Policií ČR DI Přerov a provedena stavebníkem na jeho náklady.
- Po celou záruční dobu (60 měsíců, jejíž počátek bude uveden v předávacím protokolu) bude investor průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění závad vzniklých poklesem nebo zvednutím vozovky či terénu silničních pozemků a uhrazovat následné škody, které by vznikly v důsledku těchto závad na výše jmenované krajské silnici.
- Poruchy živice či rostlého pozemku kolem uzávěrů či jiných povrch. zařízení v sil. pozemku, bude opravovat vlastník inženýrské sítě a odpovědnost za případné škody vzniklé vlivem poklesu záhozu vrstev na IS a deformace vozovky v místech uložení IS neponese SSOK. SSOK nevzniknou s následnými opravami žádné finanční závazky.
- Výkopové práce nebudou prováděny v živici v zimním období tj. od 1.11.-31.3. žádného roku realizace.

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
úředitelství údržby Jih
Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
77

Kolářová Petra
Správní cestmistr

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Lipenská 120, 772 11 Olomouc
IČ: 70960399, DIČ: CZ70960399
Telefon : 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz